

PASSAGE

ASPECTOS DE SEGURIDAD

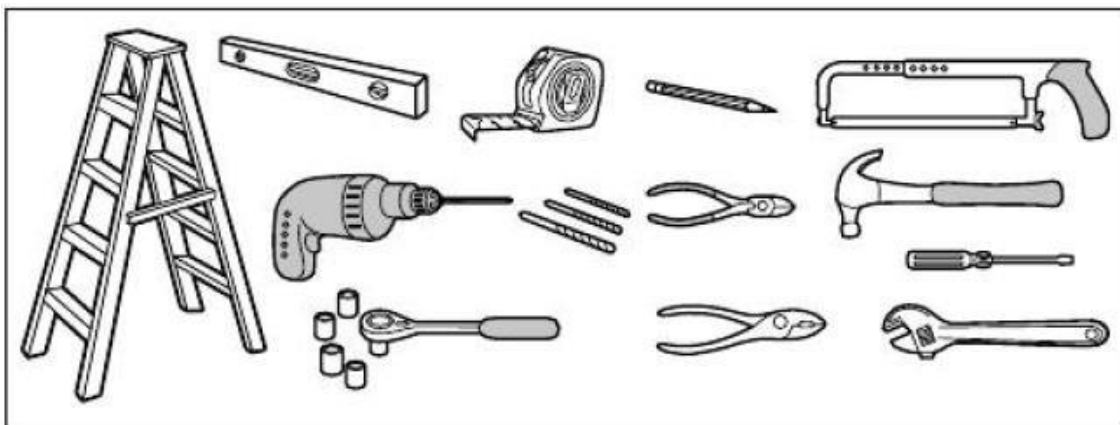
Para asegurar su seguridad y reducir los accidentes, antes de la instalación debe leer cuidadosamente el manual de instalación. Si tiene alguna cuestión, por favor pregunte a su especialista o distribuidor.

- 1) El instalador debe inspeccionar la puerta antes de la instalación. Sólo se permite la instalación del motor en estado de balanceo. De lo contrario podría tener consecuencias graves.
- 2) Cuando la puerta está en movimiento, ninguna persona u objeto puede cruzar o permanecer en la puerta.
- 3) Está prohibido operar la puerta con un mando cuando no sea posible ver la puerta en movimiento, para así evitar accidentes o un mal uso del motor.
- 4) Es recomendable añadir topes a ambos lados de la puerta para evitar que ésta se salga fuera del raíl.

Nota: Si usted no tiene la puerta peatonal, deberá instalar el dispositivo de desbloqueo en caso de corte de luz, para así poder abrir la puerta de manera manual.

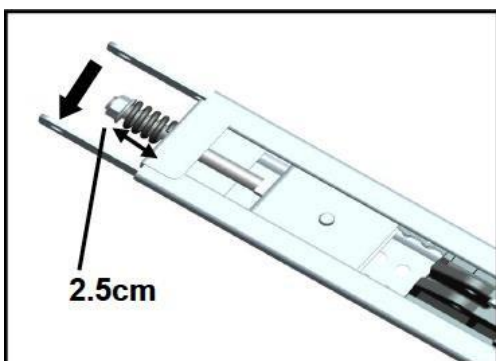
HERRAMIENTAS NECESARIAS

Durante el ensamblaje, instalación y ajuste del motor necesitará tener a mano las herramientas que se muestran.

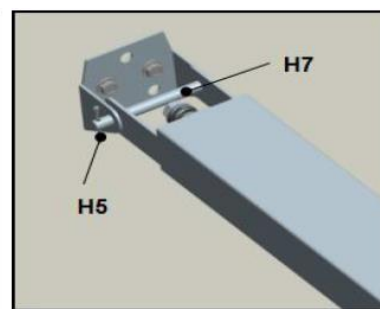
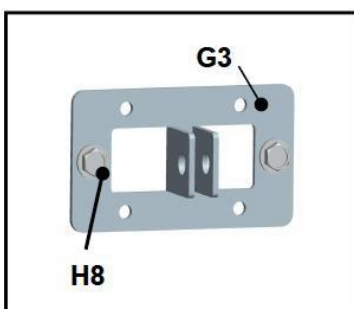
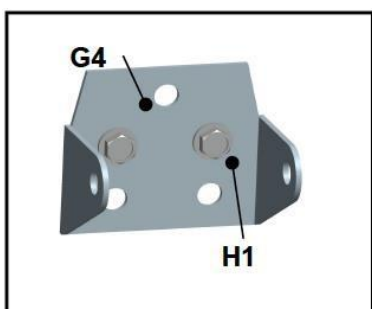


PASSAGE

AJUSTE DE LA CADENA

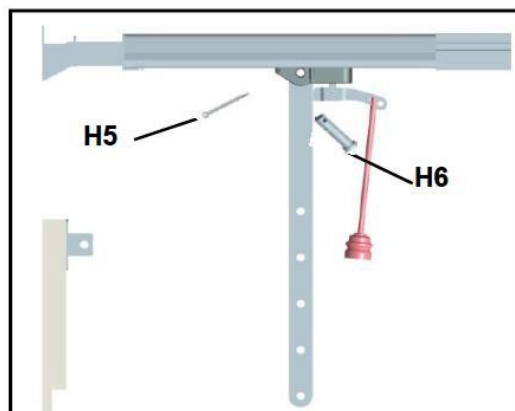
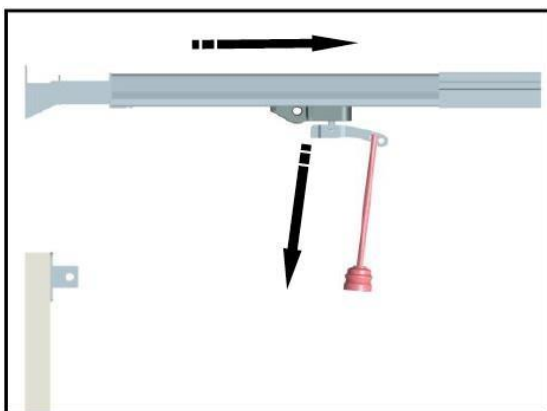


INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL CABEZAL Y DEL SOPORTE DE LA PUERTA. UNIÓN DEL RAÍL AL SOPORTE DEL CABEZAL



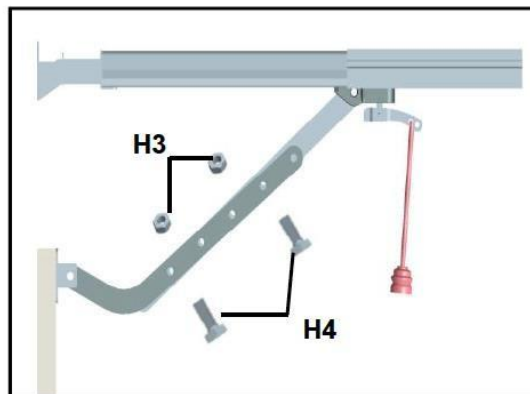
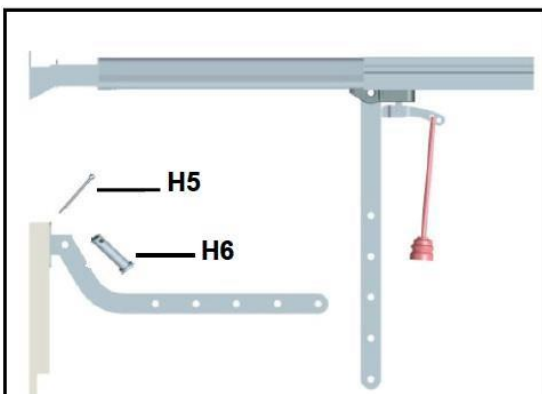
CONEXIÓN DEL BRAZO DE LA PUERTA AL CARRO

1. Cierre la puerta. Desconecte el carril tirando de la manilla de desbloqueo.
2. Fije el brazo recto al exterior del carril usando el pasador corto (H6). Asegurelo con el (H5)

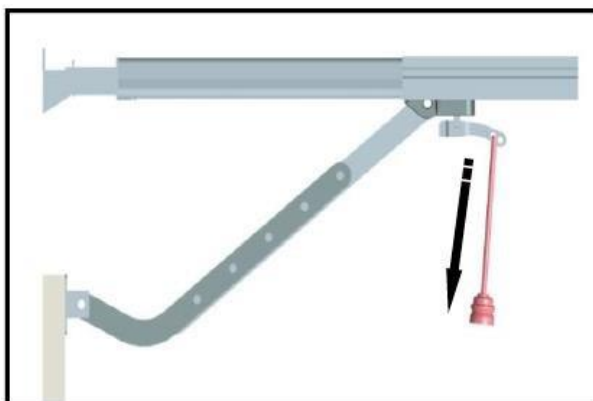


PASSAGE

3. Fije el brazo al soporte de la puerta usando un pasador corto (H6). Asegurelo con el (H5).
4. Junte ambos brazos. Busque dos agujeros que alineados entre ambos brazos y una las secciones. Elija unos agujeros que disten lo máximo posible entre ambos para así incrementar su rigidez y fíjelos con los tornillos (H4) y las tuercas (H3).

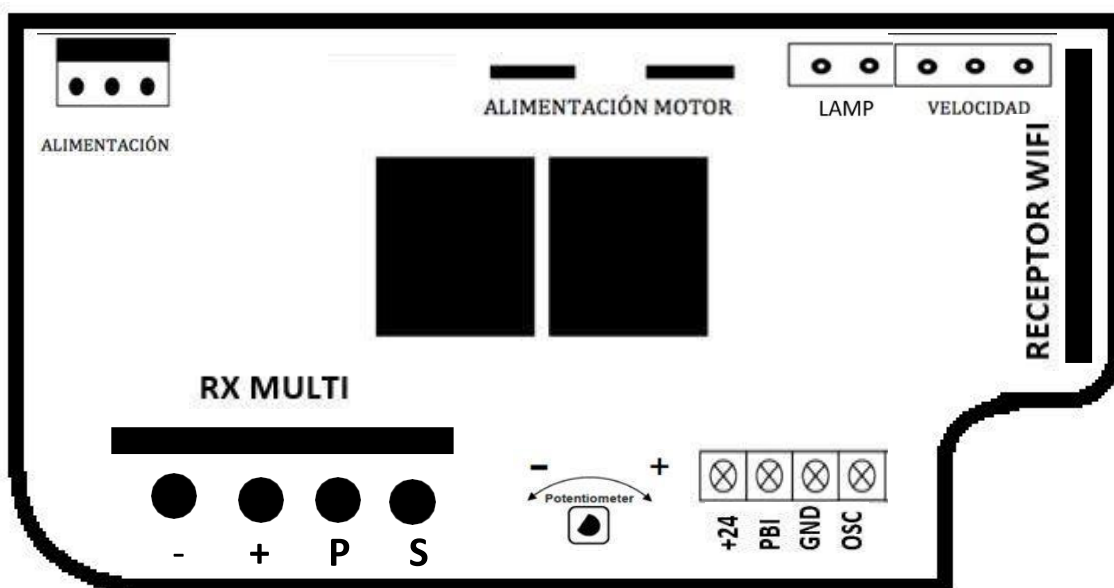


5. Tire de la manilla de desbloqueo hacia donde está el motor hasta que el brazo de liberación del carro esté horizontal. El carro se re-enganchará automáticamente cuando el motor sea activado.

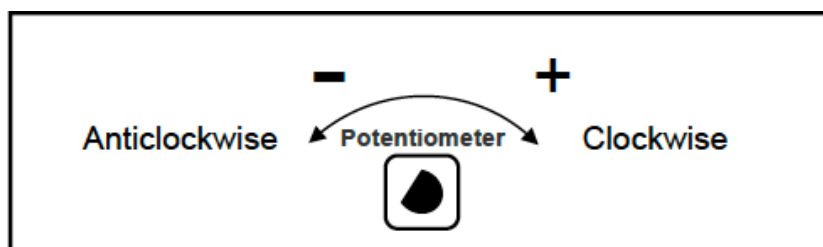


PASSAGE

CIRCUITO DEL CUADRO



PROGRAMACIÓN DE SENSIBILIDAD



Girar el potenciómetro hacia la izquierda o derecha para dar maso menos sensibilidad. Cada vez que se regule el potenciómetro deberá dde hacerse una nueva programación.

FOTOCÉLULA

Si usted instala una fotocélula, si un objeto corta el haz de luz emitido por este dispositivo cuando la puerta se esté cerrando, está se parará e inmediatamente se abrirá del todo.



La conexión de la fotocélula se realizará de la siguiente manera:

- Alimentación de la fotocélula se conectará entre **+24 / GND**
- El contacto de la fotocélula se conectará entre **PIB / GND**

Cambiar la seguridad NO/NC

-Mantener pulsado el botón "+", si realiza un parpadeo la seguridad es **NO**, si realiza dos parpadeos la seguridad es **NC**.

PASSAGE

CONECTAR UN PULSADOR

Para conectar el pulsador se hará en la conexiones **GND y OSC**

APAGAR LA LUZ

Mientras que la puerta esté en movimiento, la luz estará encendida. La luz permanecerá encendida durante 3 minutos después del fin de cada maniobra.

CIERRE AUTOMÁTICO

Para activar cierre automático

1-pulsar el botón “-” hasta que el led empieza a parpadear, por cada parpadeo es un segundo de cierre automático.

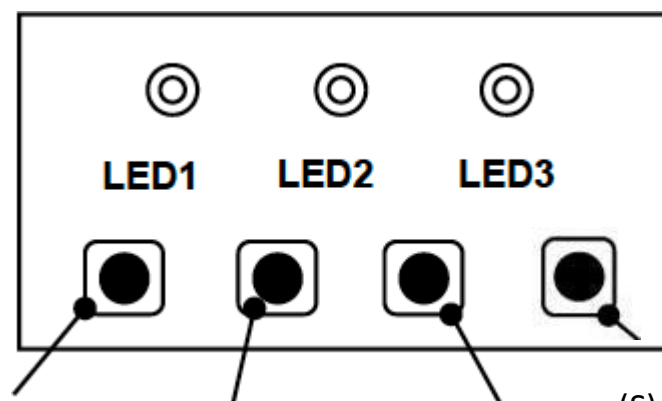
2-pulsar de nuevo cuando queramos finalizar el tiempo de cierre automático.

Para desactivar cierre automático

Pulsar el botón “-” hasta que empiece a parpadear, volver a pulsarlo antes que parpadee 5 veces.

PROGRAMACIÓN Y AJUSTE

1. Programación de los botones



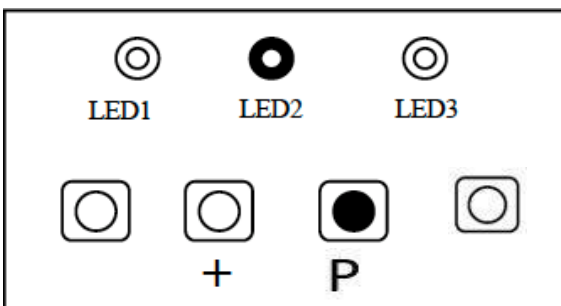
-(BOTÓN BAJAR) +(BOTÓN SUBIR) (P)BOTÓN PROGRAMAR

2. Instrucciones eléctricas

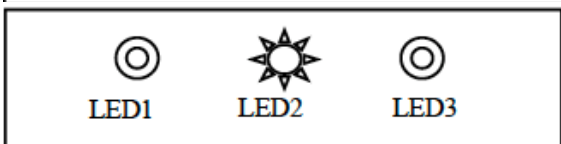
Al conectar el motor a la luz, el LED1 y LED2 parpadeará 3 veces. El motor estará en stand-by.

PASSAGE

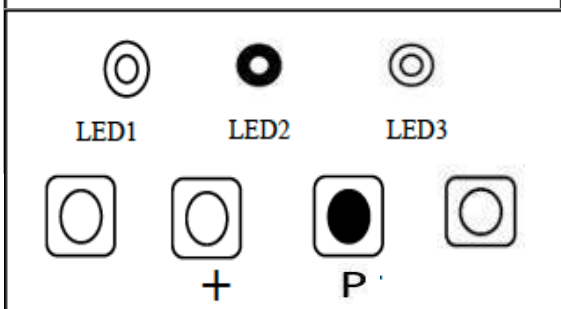
3. Programación del recorrido



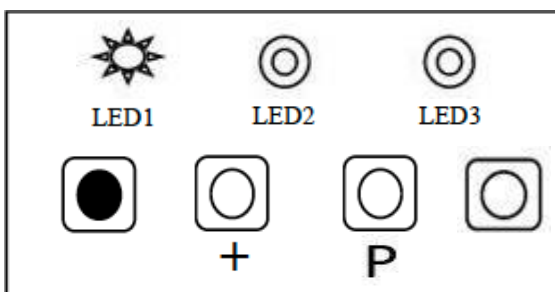
3.1 Mantenga presionado el botón "P" hasta que el LED2 se quede fijo.



3.2 Mantenga presionado el botón + hasta que la puerta alcance el punto **ATENCIÓN:** los botones ARRIBA y ABAJO pueden ser usados para mover la puerta en dichos sentidos tanto como sea necesario.

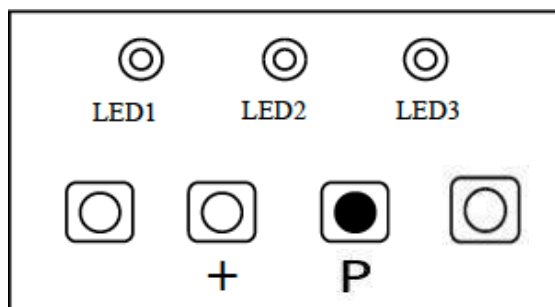


3.3 Una vez que la puerta alcance la posición de apertura deseada, presione el botón "P" y se encenderá el LED1.



3.4 Mantenga presionado el botón - hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada.

ATENCIÓN: los botones ARRIBA y ABAJO pueden ser usados para mover la puerta en dichos sentidos tanto como sea necesario.

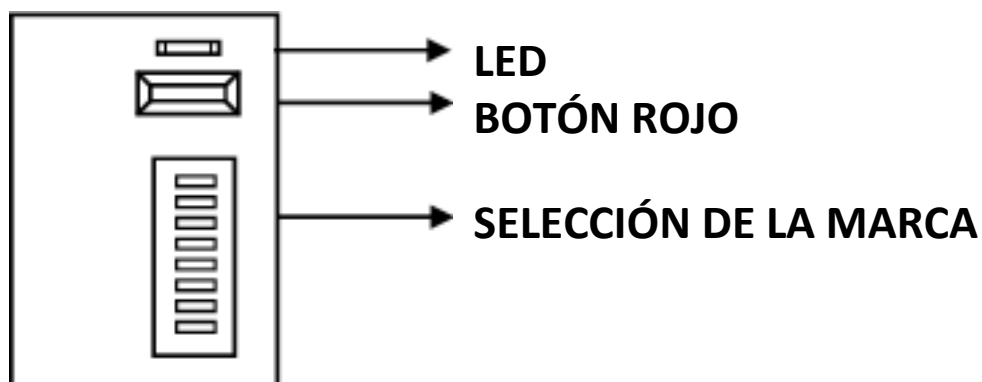


3.5 Una vez que la puerta está parada en la posición de cierre deseada, presione el botón "P" el LED1 parpadeará y se apagará.

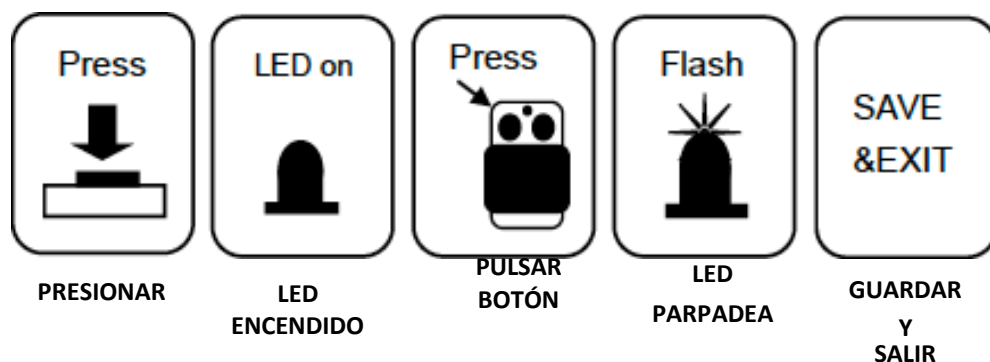
ATENCIÓN: No presione el botón "P" durante mucho tiempo, cuando el LED3 comience a parpadear, deje de presionar.

PASSAGE

PROGRAMACIÓN DEL MANDO





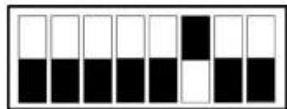





1. Presione el botón rojo hasta que el LED permanezca fijo.
2. Presione una vez el botón que quiera grabar de su mando, después vuelva a presionar el mismo botón de nuevo. El LED parpadeará para después apagarse.

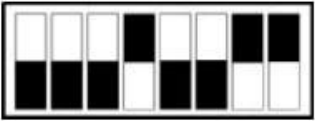

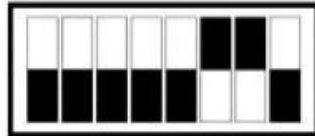

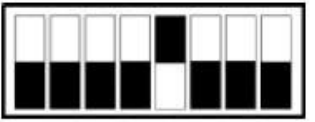
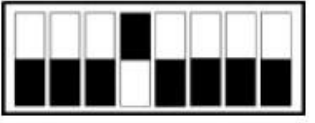
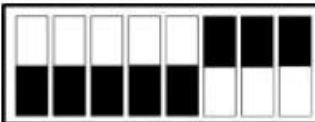




NOTA: si tu motor tiene el receptor RX MULTI instalado: mirar la tabla para colocar los DIPs según la combinación deseada. Si su motor tiene receptor open code omite esta tabla.

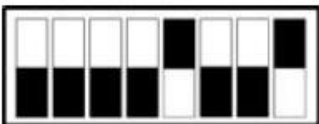
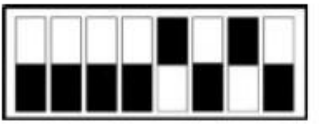
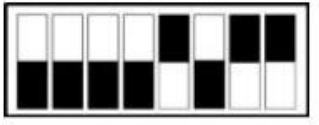
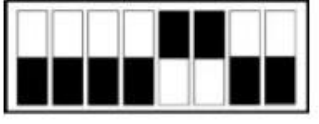
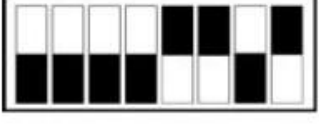
PASSAGE

Nº	COMBINACIÓN DIP	MARCA	FRECUEN.	MANDO ORIGINAL
	1 2 3 4 5 6 7 8			
1		NICE FLORS	433.92 MHz	
2		MARANTE C	433.92 MHz	
3		Universal Fixed Code Código Fijo	433.92 MHz	Fixed Code
4		FAAC SLH Rolling Code	433.92 MHz	
5		Liftmaster	315 MHz	

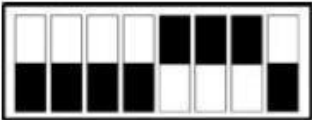
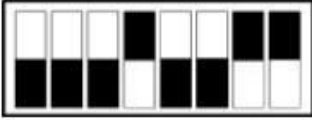

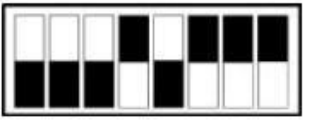

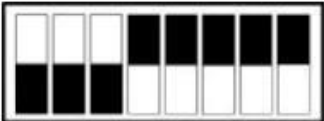

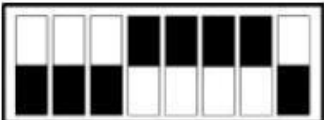

PASSAGE

6		Liftmaster	390 MHz	
7		Liftmaster	433.92 MHz	
8		Universal Rolling Open Code	433.92 MHz	Open Code
9		Universal Rolling Open Code	315 MHz	Open Code
10		Universal Rolling Open Code	318 MHz	Open Code
11		Universal Rolling Code	868 MHz FSK	
12		Universal Rolling Code	868.3 MHz ASK	



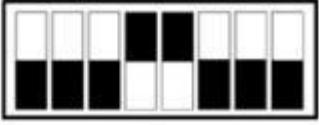

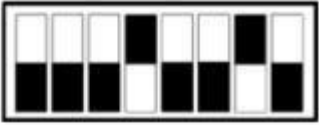



PASSAGE

13		Código Fijo	300 MHz	Fixed Code
14		Universal Fixed Code Código Fijo	310 MHz	Fixed Code
15		Universal Fixed Code Código Fijo	315 MHz	Fixed Code
16		Universal Fixed Code Código Fijo	318 MHz	Fixed Code
17		Universal Fixed Code Código Fijo	330 MHz	Fixed Code


PASSAGE

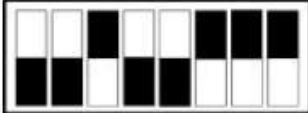

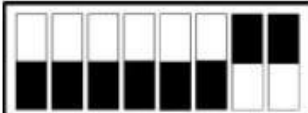

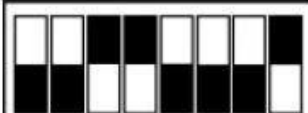

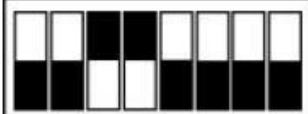

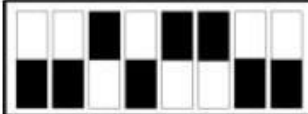

18		Código Fijo	390 MHz	Código Fijo
19		Liftmaster Rolling Code Billioncode	390 MHz	
20		Liftmaster Rolling Code	315 MHz	
21		Hormann Marantec Berner	868 MHz	
22		FAAC SLH	868 MHz	

PASSAGE

23		Prastel	433.92 MHz	
24		S0mmer	868 MHz	ROLLING CODE
25		S0mmer	433.34 MHz	ROLLING CODE
26		Liftmaster Rolling Code	868 MHz	
27		Clemsa Mastercode	433.92 MHz	

PASSAGE

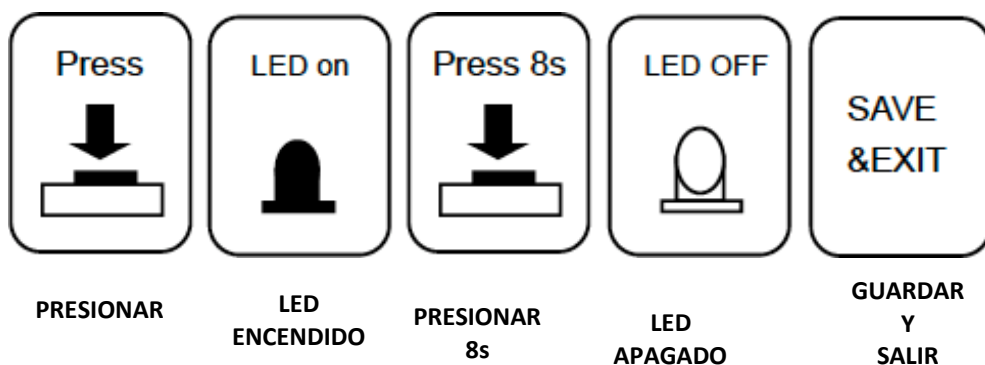
28		DITEC	315 MHz	
29		DITEC	390 MHz	
30		DITEC	433.92 MHz	
31		V2	315 MHz	
32		V2	390 MHz	

33		<p>V2</p>	<p>433.92 MHz</p>	
34		<p>MARANTE C</p>	<p>868.80 MHz</p>	
35		<p>JCM TECH</p>	<p>868.3 MHz</p>	
36		<p>JCM GO</p>	<p>868.3 MHz</p>	
37		<p>Aprimatic Encrypted Code</p>	<p>433.92 MHz</p>	

PASSAGE

BORRADO DE LA MEMORIA

Mantenga presionado el botón rojo, el LED se encenderá. Continúe presionando el botón hasta que el LED se apague. Una vez apagado, todos los mandos almacenados habrán sido borradas.



PASSAGE

PROGRAMACION DEL MOVIL CON EL RECEPTOR WIFI

NOTA: LA RED WIFI DEBE SER 2.4G, EN EL CASO DE QUE TENGA RED WIFI 2.4 Y 5G ASEGURESE QUE LAS CONTRASEÑAS SON DIFERENTES, DE NO SER ASI SE CREARA UN CONFLICTO DE SINCRONIZACIÓN DEL DISPOSITIVO

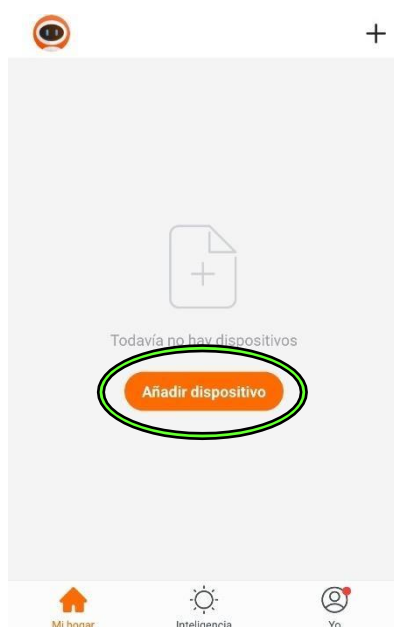
1- Descargue la APP "DASPI" desde:



2- Crear nueva cuenta



3- Añadir dispositivo

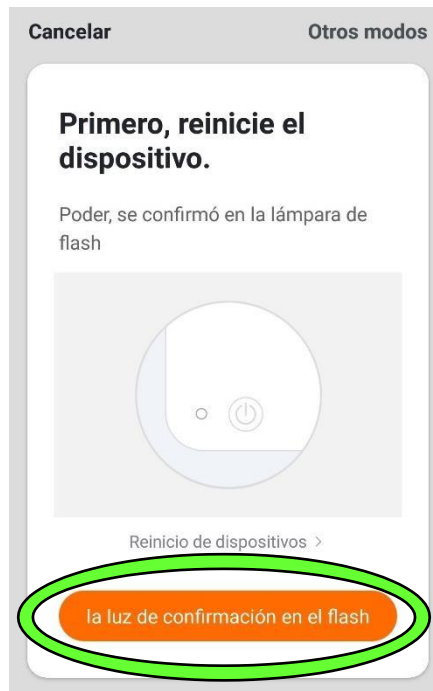


PASSAGE

- 4- Seleccionar tipo de dispositivo a añadir, en este caso **“puerta seccional”**

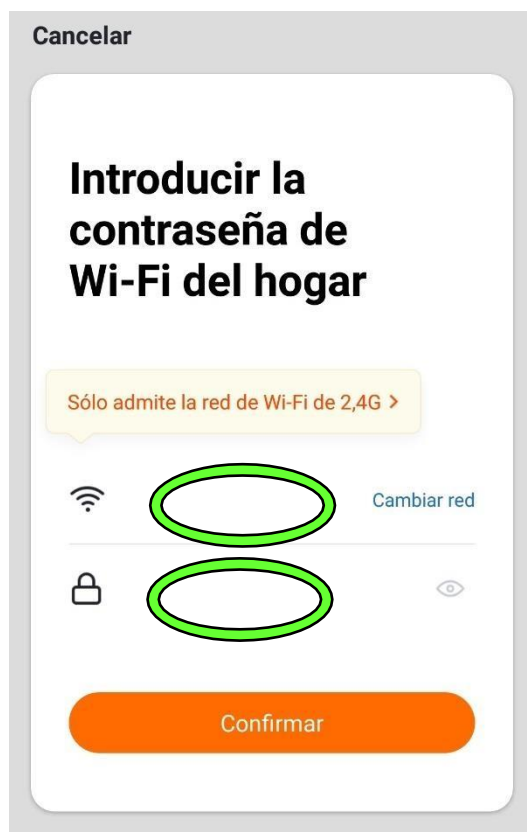


- 5- Primero comprobar que el dispositivo esta conectado a la corriente eléctrica, a continuación, pulsar **“la luz de confirmación en el flash”**

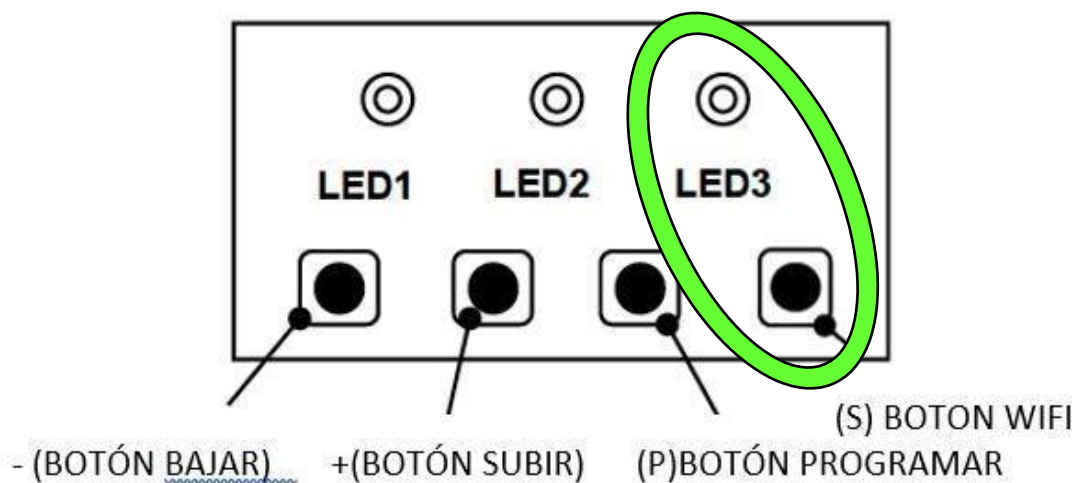


PASSAGE

- 6- Conectar el móvil al wifi con el que vaya a trabajar el motor.
- 7- Introducir en la APP la red wifi y la contraseña para confirmarle al motor donde queremos que se conecte. Pulsar confirmar.



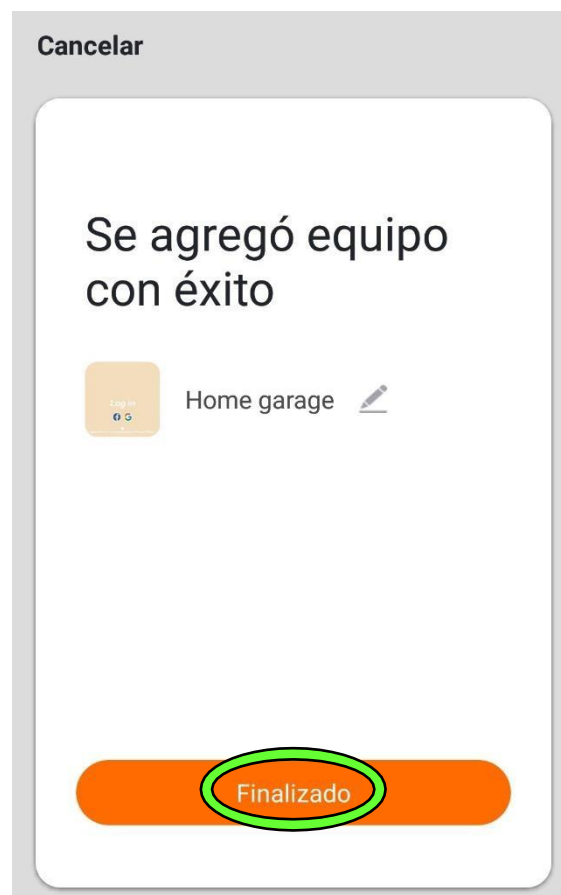
- 8- Mantener pulsado en el motor el botón "S" hasta que el led verde parpadee.



PASSAGE



9- El motor se agregó correctamente. Pulse “FINALIZADO”



PASSAGE

10- Una vez agregado podremos controlar las maniobras desde el dispositivo móvil.

The screenshot shows the PASSAGE DASPI mobile application interface. At the top, the status bar displays the time 9:08 and various system icons. The app title "PASSAGE DASPI" is centered at the top. Below the title is the DASPI logo. The main control area features several buttons: "Abrir" (Abierto) with an upward arrow, "Cerrar" (Cerrado) with a downward arrow, and "Parar" (Detener) with a pause symbol. Below these are three lamp control buttons: "Lámpara ON", "Lámpara OFF", and "ESTADO LAMPARA" (dp_lampstate Lamp Off). A section for lamp timing shows "Tiempo de Lampara" and "Tiempo restante 0s". At the bottom, the "ESTADO DE LA PUERTA" (Estado de trabajo) is "Detenido", and "Ciclos de Trabajo" is 262143. The "GARANTIA" (20000000) is also displayed.

ABRIR

ABierto

CERRAR

Cerrado

PARAR

Detener

ENCENDER Y APAGAR LÁMPARA

Lámpara ON

Lámpara OFF

ESTADO LAMPARA

dp_lampstate Lamp Off

Tiempo de Lampara

Tiempo restante 0s

ESTADO DE LA PUERTA

Estado de trabajo Detenido

Ciclos de Trabajo 262143Ciclos

GARANTIA

20000000



PASSAGE

MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- Funcionamiento manual de la puerta. Si la puerta no está bien equilibrada y ajustada, llámé a un técnico cualificado.
- Asegúrese de que la puerta cierra y abre completamente. Realice los ajustes si fuera necesario.
- Lubrique los rodamientos, soportes y bisagras. El motor no necesita ninguna otra lubricación.

PARÁMETROS TÉCNICOS

Voltaje: 230v 50Hz	Motor: DC 24V
Frecuencia: 433,92 - 868 MHz	Velocidad Máxima: 100 mm/s
Rolling Code	Intensidad máx. de uso: 4 minutos
Usar sólo en ambientes secos	Fuerza en stand-by: <5W

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS FRECUENTES

FALLO	CAUSA	SOLUCIÓN
La puerta no responde, el LED está apagado	Desconexión del motor de la luz	Compruebe si el motor está correctamente conectado
Mientras que la puerta se está abriendo o cerrando, se para en	La fuerza de apertura/cierre está	1. Compruebe el sistema de equilibrado de la puerta

PASSAGE

plena maniobra y cambia su sentido. El LED parpadea rápidamente	más alta que la del sistema	2. Mire el ajuste de la fuerza de marcha atrás
La puerta no baja y no se puede cerrar	<ol style="list-style-type: none"> 1. El contacto de la fotocélula está abierto por la presencia de un obstáculo 2. La fotocélula está activada, pero no conectada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Retire el obstáculo 2. Deshabilite la fotocélula o conéctela
La puerta no se abre o se cierra completamente	La programación no es correcta	Vuelva a realizar la programación del recorrido
El pulsador de pared funciona pero el mando no	<ol style="list-style-type: none"> 1. El mando no está grabado 2. El mando no tiene batería 	Grabe el mando siguiendo las instrucciones
El alcance del mando se ha reducido, la luz se ha vuelto más oscura	La pila del mando se está acabando	Reemplace la pila del mando
El mando funciona pero el pulsador de pared no	El cable del pulsador no está flojo o desconectado	Compruebe la conexión del pulsador de pared